

## **Manuale di ispezione e manutenzione ELEMENTI DA SKATE POPULÄR**

### **EN14974:2019, Punto 10.2**

L'ispezione e la manutenzione degli elementi per sport su rotelle/dell'installazione per gli utilizzatori di attrezzature per sport su rotelle devono preservare e assicurare la sicurezza prevista dell'attrezzatura. Gli intervalli di ispezione e manutenzione definiti dal fabbricante possono essere riferiti solo a valori empirici medi. La manutenzione include tutte le misure necessarie per mantenere i requisiti di sicurezza tecnica. Non è riferita solo agli elementi per sport su rotelle stessi ma anche alle zone di sicurezza.

L'ispezione e la manutenzione degli elementi per sport su rotelle/delle installazioni per gli utilizzatori di attrezzature per sport su rotelle, inclusi i piani, devono essere effettuate almeno come segue:

- a) Ispezione visiva ordinaria: questo serve per identificare le fonti di pericolo evidenti che potrebbero essere scatenate come conseguenza dell'utilizzo, dell'effetto di intemperie o di atti di vandalismo. La frequenza delle ispezioni visive ordinarie è basata sull'intensità di utilizzo, sulle proprietà dei materiali, ecc.
- b) Ispezione operativa: questa è un'ispezione più dettagliata per il controllo della sicurezza operativa e della stabilità degli elementi per sport su rotelle/dell'installazione per gli utilizzatori di attrezzature per sport su rotelle, in particolare per quanto riguarda l'usura. Questa ispezione dovrebbe essere eseguita ogni 1-3 mesi o secondo le istruzioni del fabbricante. Particolare attenzione dovrebbe essere prestata alle zone di transizione delle superfici di rotolamento e di giunti.
- c) Ispezione annuale principale: l'ispezione annuale principale è eseguita per identificare le condizioni generali di sicurezza operativa degli elementi per sport su rotelle/delle installazioni per gli utilizzatori di attrezzature per sport su rotelle e delle superfici di rotolamento, per esempio la conformità al punto(i) pertinente(i) del presente documento, cioè la EN 14974, inclusa ogni modifica risultante dalla valutazione di misure di sicurezza, riparazioni, parti sostituite o elementi aggiunti, effetto di agenti atmosferici, presenza di marcescenza o corrosione.

Le singole ispezioni vengono condotte come segue:

- pulizia dell'area skate e area di sicurezza e rimozione di oggetti estranei
- controllare la ringhiera in metallo, se necessario tirare i bulloni di fissaggio
- controllo visivo delle saldature degli elementi in metallo per eventuali crepe. Se necessario intervenire per garantire la stabilità
- controllare la superficie di ogni singolo elemento per eventuali formazioni di crepe. Il dislivello tra un elemento e l'altro può essere massimo di 3 mm e le fughe massimo di 5 mm. Eventuali danneggiamenti delle fughe sono da riparare con una massa bicomponente di resina, prodotto SX481E, produttore MC-Bauchemie. L'usura della superficie in poliuretano non crea pericolo per gli utenti. Eventuali danneggiamenti possono essere riparati da una massa bicomponente colorata, prodotto M-DUR 1900, produttore MC-Bauchemie.

L'ispezione dell'installazione per gli utilizzatori di attrezzature per sport su rotelle dovrebbe essere eseguita solo da personale competente e qualificato verificabile (punto 3.19 della norma EN 14974:2019: "Persona con una formazione, esperienza e conoscenza sufficienti di questo standard, nonché una conoscenza degli sport su rotelle o una qualifica speciale richiesta per la corretta esecuzione del loro compito") in stretta conformità alla presente norma.