

Manuale di ispezione e manutenzione ELEMENTI DA SKATE IOU RAMPS

EN14974:2019, Punto 10.2

L'ispezione e la manutenzione degli elementi per sport su rotelle/dell'installazione per gli utilizzatori di attrezzature per sport su rotelle devono preservare e assicurare la sicurezza prevista dell'attrezzatura. Gli intervalli di ispezione e manutenzione definiti dal fabbricante possono essere riferiti solo a valori empirici medi. La manutenzione include tutte le misure necessarie per mantenere i requisiti di sicurezza tecnica. Non è riferita solo agli elementi per sport su rotelle stessi ma anche alle zone di sicurezza.

L'ispezione e la manutenzione degli elementi per sport su rotelle/delle installazioni per gli utilizzatori di attrezzature per sport su rotelle, inclusi i piani, devono essere effettuate almeno come segue:

- a) Ispezione visiva ordinaria: questo serve per identificare le fonti di pericolo evidenti che potrebbero essere scatenate come conseguenza dell'utilizzo, dell'effetto di intemperie o di atti di vandalismo. La frequenza delle ispezioni visive ordinarie è basata sull'intensità di utilizzo, sulle proprietà dei materiali, ecc.
- b) Ispezione operativa: questa è un'ispezione più dettagliata per il controllo della sicurezza operativa e della stabilità degli elementi per sport su rotelle/dell'installazione per gli utilizzatori di attrezzature per sport su rotelle, in particolare per quanto riguarda l'usura. Questa ispezione dovrebbe essere eseguita ogni 1-3 mesi o secondo le istruzioni del fabbricante. Particolare attenzione dovrebbe essere prestata alle zone di transizione delle superfici di rotolamento e di giunti.
- c) Ispezione annuale principale: l'ispezione annuale principale è eseguita per identificare le condizioni generali di sicurezza operativa degli elementi per sport su rotelle/delle installazioni per gli utilizzatori di attrezzature per sport su rotelle e delle superfici di rotolamento, per esempio la conformità al punto(i) pertinente(i) del presente documento, cioè la EN 14974, inclusa ogni modifica risultante dalla valutazione di misure di sicurezza, riparazioni, parti sostituite o elementi aggiunti, effetto di agenti atmosferici, presenza di marcescenza o corrosione.

Le singole ispezioni vengono condotte come segue:

- **verifica della qualità della superficie di scorrimento:**
in caso di superfici fortemente usurate, i singoli pannelli vanno sostituiti al più presto se la superficie di scorrimento presenta una rottura o un foro, l'attrezzatura deve essere immediatamente chiusa finché il pannello interessato non viene sostituito.
I pannelli sostitutivi devono possedere i seguenti requisiti minimi:
 - Skatesmart 8 mm di spessore (reperibili tramite euroform)
 - pannello multistrato finlandese 9 mm di spessore di produzione finnica
 - incollatura resistente all'acqua dei singoli strati (BFU 100).

- **verifica dei giunti a vite della superficie di scorrimento:**
a causa delle forti variazioni termiche nelle singole stagioni ed in dipendenza dei diversi coefficienti di dilatazione dei materiali impiegati, singole viti che uniscono la superficie di scorrimento al telaio in ferro possono rompersi. Lo si nota dal fatto che le teste delle viti emergono improvvisamente sopra la superficie di scorrimento (0.5 – 1 mm) e si possono girare con le dita. Questi terminali delle viti devono essere rimossi e, per fissare nuovamente la superficie di scorrimento al telaio in ferro, in prossimità della vite rotta ne deve essere avvitata un'altra. Tipi di viti usate: viti da lamiera 5,5 x 2,5 mm, testa svasata – intaglio a croce, galvanizzate o in Inox.

- **verifica del collegamento dei singoli elementi del telaio e di sostegno nonché degli elementi aggiunti (ad es. rails):**
gli elementi del telaio e di sostegno sono collegati con viti spax del diametro di 6/120 mm. La resistenza dei collegamenti va testata. Se una vite si fosse allentata, si deve immediatamente provvedere a fissarla. Se le viti denotano danni o corrosione devono essere sostituite con viti sostitutive galvanizzate dello stesso tipo e della stessa lunghezza.

- **verifica delle condizioni degli elementi del telaio e di sostegno nonché degli elementi aggiunti:**

il telaio e gli elementi di sostegno dell'attrezzatura per lo skateboard possono subire danni a causa di un estremo sovraccarico per utilizzo improprio (ad es. attraverso il passaggio di una motocicletta). In occasione del controllo visivo devono perciò essere verificati tutti i collegamenti in merito alla presenza di rotture. I tiranti del telaio e gli elementi di sostegno vanno inoltre verificati riguardo a deformazioni o corrosione. Se si dovessero constatare dei danni, l'elemento danneggiato va immediatamente sostituito o riparato. Ciò deve avvenire in ogni caso ad opera di un'officina specializzata.

Per gli elementi aggiunti rail e curb la superficie va verificata riguardo a planarità ed uniformità. Se si riscontrano forti intagli o altre deformazioni o danneggiamenti che pregiudicano l'uso previsto (increspature), l'elemento aggiuntivo va riparato da un tecnico specializzato ed eventualmente sostituito

- **verifica funzionale eseguito con percorrenza a piedi dell'impianto:**

una persona o più persone si posizionano su diversi componenti dell'attrezzatura. Ciò non dovrebbe causare deformazioni significative. Non si devono al contempo notare rumori derivanti da carico o scarico delle superfici (scricchiolii o altri rumori). Lo stesso vale se le persone saltano sull'attrezzatura. Delle limitate oscillazioni degli elementi del telaio (ca. 2 – 3 cm) non costituiscono comunque alcun problema e sono addirittura previste per ragioni statiche. Questa verifica va effettuata su tutti gli elementi del telaio dell'attrezzatura. Nel caso dovessero sentirsi rumori inconsueti, va condotto immediatamente un nuovo controllo visivo. Di norma in questi casi si tratta dell'allentamento di collegamenti fra i singoli elementi.

- **verifica funzionale con l'utilizzo pratico dell'impianto:**

la seconda parte della verifica prevede il controllo dell'impianto durante il suo normale utilizzo. A questo scopo skater, in-liner o utilizzatori di BMX, che utilizzano abitualmente l'impianto e lo conoscono, devono percorrerlo come fanno di solito.

Durante questo test va fatta attenzione alla tolleranza di deformazione ed all'insorgenza di rumori inconsueti per l'uso. Eventualmente si deve procedere come indicato sopra.

L'ispezione dell'installazione per gli utilizzatori di attrezzature per sport su rotelle dovrebbe essere eseguita solo da personale competente e qualificato verificabile (punto 3.19 della norma EN 14974:2019: "Persona con una formazione, esperienza e conoscenza sufficienti di questo standard, nonché una conoscenza degli sport su rotelle o una qualifica speciale richiesta per la corretta esecuzione del loro compito") in stretta conformità alla presente norma.